

## ÉQUIPEMENTS /

**Sélection de nouveautés en matériel de manutention**

## AVANT

**Des batteries plus performantes pour les chargeuses électriques**

Importée par Sterenn Équipements, la marque de chargeuses articulées compactes Avant innove en lançant une nouvelle génération d'engins électriques avec les modèles e513 et e527. Les batteries lithium-ion de ces deux derniers, bénéficiant d'un dispositif de gestion de température très évolué, affichent une densité énergétique doublée par rapport à celles équipant les précédents modèles e5 et e6. L'animation électrique comprend deux moteurs, le premier dédié à la transmission et le second aux composants hydrauliques. Les chargeuses e513 et e527 offrent les mêmes performances de levage et se démarquent uniquement par la capacité de leur batterie, la première disposant de 13 kWh et la seconde 27 kWh. Pour des travaux

moyens sans utiliser d'accessoire hydraulique, Avant annonce une autonomie respective de 3 et 6 h. Avec le chargeur embarqué de 3 kW, le temps de charge atteint 2 h 50 pour la petite batterie et 5 h 40 pour la grosse. En option, le chargeur rapide (400 V, 16 A) réduit ces durées à 1 h 10 et 2 h 20. Celle de la grosse batterie peut aussi se limiter à 1 h 10 avec un chargeur 32 A.

## AGRIEST

**Des fourches à ensilage XXL**

Les fourches à ensilage Agri-Power d'Agriest sont principalement destinées aux agrochargeuses. De conception lourde, ces équipements se déclinent en 3,50 ; 4 ; 4,50 ; 5 et 5,50 m de large et seul le premier modèle, baptisé 3500 XL (1,6 t), peut être monté sur le relevage avant d'un gros tracteur. Ces fourches reçoivent des dents en acier Hardox mesurant 1 255 mm de long. Elles béné-

ficient d'extrémités repliables, afin de respecter le gabarit routier. Leur attelage boulonné les rend compatibles avec toutes les marques de chargeuses.

## CASE IH

**Le chariot télescopique Farmlift 626 particulièrement compact**

Case IH ajoute à sa gamme de chariots télescopiques le modèle Farmlift 626. Cet engin de manutention se distingue de son prédécesseur (Farmlift 526) par sa hauteur de levage supérieure, son rayon de braquage réduit à 3,25 m, ainsi que sa hauteur totale abaissée pour un meilleur accès dans les bâtiments. Il mesure 4 m de long, 1,93 m de haut et 1,89 m de large. Sa hauteur de levage atteint 5,9 m, soit 22 cm de plus que son prédécesseur. Sa capacité de charge, quant à elle, culmine à 2,6 t. Sous le capot, le Farmlift 626 loge un moteur à

quatre cylindres développant 74 ch et entraînant une transmission hydrostatique 30 km/h à une seule gamme. Son circuit hydraulique est alimenté par une pompe à engrenages fournissant 80 l/min à 210 bars. Au niveau des équipements, ce chariot télescopique est plutôt bien pourvu. Il est en effet éligible au montage en usine de l'attelage remorque et du système de freinage hydraulique ou pneumatique. Il accède également, en option, à l'ensemble de l'offre en télématique de Case IH, telle que la surveillance et l'enregistrement automatisés des données de fonctionnement et de performance.

## CLAAS

**Cinq nouveaux chargeurs télescopiques Scorpion**

Claas a mis à jour une partie de sa gamme de chargeurs télescopiques Scorpion. Succédant aux modèles 635, 732, 736, 741 et 1033, les chargeurs télescopiques Scorpion 638, 733, 738, 742 et 1033 gagnent jusqu'à 300 kg de capacité de levage. Pour cela, leur empattement a été rallongé de 100 mm. Ces nouveaux engins accèdent aux fonctionnalités Dynamic Power (régime moteur s'adaptant au mouvement du joystick et de la vitesse de relevage et de chargement souhaitée) et Smart Loading : retour automatique du godet à la position mémorisée, secouage automatique ou encore rétractation automatique de la flèche (sauf modèle Scorpion 1033) lors de l'abaissement du bras. Les Scorpion 738 et 742 reçoivent en option la nouvelle transmission Varipower 3, offrant 20 % de force de traction supplémentaire par rapport à la Varipower 2. Disposant désormais d'une grille de protection extérieure, la nouvelle cabine des Scorpion 733, 738 et 742 bénéficie d'une porte s'entrebaillant ou s'ouvrant à 180 degrés, d'une meilleure insonorisation et d'une colonne de direction redessinée, réglable en inclinaison et en profondeur. L'opérateur bénéficie d'un accoudoir avec joystick solidaire du siège et d'un tableau de bord doté d'un écran 3,5 pouces (7 pouces en option) déporté sur la droite. Enfin, ajoutons l'arrivée d'une touche de décompression positionnée sur le support du feu arrière gauche, pour les outils arrière.

**+** Lire la suite en pages 22-23

# STOPPEZ LE DÉVELOPPEMENT DE L'AMBROISIE

**Viballa™**  
Arylex™ active  
HERBICIDE

**Solution de post-lévée antidicotylédones pour toutes les variétés de tournesol.**

- Plus de souplesse dans le choix de vos variétés
- Plus de performance sur Ambrosie à feuille d'armoise, Chénopodes, Ammi Majus, Mercuriales, Xanthium\*
- Plus d'alternative dans la gestion des résistances avec un mode d'action différent

\*Lampourde à gros fruit

POUR EN SAVOIR PLUS !

⚠ Danger. H410 - Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. H400 - Très toxique pour les organismes aquatiques. H318 - Provoque des lésions oculaires graves. H315 - Provoque une irritation cutanée. P501 - Éliminer le contenu/récipient selon la réglementation en vigueur. P280 - Porter des gants de protection/des vêtements de protection/ un équipement de protection des yeux/ du visage. P302+P352 - EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU : laver abondamment à l'eau. P305+P351+P338 - EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX : rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. P337+P313 - Si l'irritation oculaire persiste : consulter un médecin.

**Viballa™** : EC - concentré émulsionnable, contenant 313 Grammes par litre de Haloxifène-méthyl. AMM N° 2230008 - Corteva Agriscience France S.A.S. Responsable de la mise en marché : Corteva Agriscience France S.A.S, Bâtiment Equinoxe 2 - 1 bis avenue du 8 mai 1945 - 78280 Guyancourt. **N° Vert 0 800 470 810**. ©™ Marques déposées © 2025 Corteva Agriscience et de ses sociétés affiliées. Avant toute utilisation, assurez-vous que celle-ci est indispensable. Privilégiez chaque fois que possible les méthodes alternatives et les produits présentant le risque le plus faible pour la santé humaine et animale et pour l'environnement, conformément aux principes de la protection intégrée, consultez <http://agriculture.gouv.fr/ecophyto>. Pour les usages autorisés, doses, conditions et restrictions d'emploi : se référer à l'étiquette des produits et/ou sur [www.phytodata.com](http://www.phytodata.com).

**À VOTRE ÉCOUTE**  
0 800 470 810  
[corteva.fr](http://corteva.fr)

## ÉQUIPEMENTS /

**Sélection de nouveautés en matériel de manutention (suite)****DIECI****La chargeuse Agri Pivot T80 plus puissante et confortable**

Dieci a apporté des évolutions à sa chargeuse articulée à bras télescopique Agri Pivot T80. Conservant son moteur FPT 4 cylindres 4,5 l abrité sous un nouveau capot dégagant mieux la visibilité, celle-ci voit sa puissance progresser de 10 ch pour atteindre 153 ch. Cette chargeuse adopte une nouvelle transmission hydrostatique à deux vitesses Powershift, intégrant notamment un mode d'avancement à la pédale avec un régime moteur constant. L'Agri Pivot T80 adopte une tête de flèche renforcée. Profitant d'un accès par un marchepied élargi, sa cabine offre plus d'espace et accueille un accoudoir multifonction solidaire du siège. Commun aux chargeurs télescopiques de la marque, un nouveau terminal fait son apparition et s'accompagne de différents automatismes, tels que le secouage et la remise à niveau automatique du godet, ainsi que la programmation des positions du bras.

**FARMANIP****Les anciens chargeurs frontaux Manip rebadgés et vendus en direct sur internet**

Après l'abandon de la marque Manip, le groupe M-extend a rebadgé les chargeurs frontaux construits dans son usine de Loudun avec la marque Farmanip. Vendus exclusivement sur internet au moyen d'un configurateur en ligne, ces outils de manutention sont livrés par l'intermédiaire du réseau de distribution Scar. L'agriculteur a aussi la possibilité de choisir de se faire livrer directement et de réaliser soi-même le montage, accompagné par des tutoriels. La gamme Farmanip est constituée de trois modèles (S6, S8, S10) de chargeurs pour des tracteurs de 50 à 180 ch. L'acquéreur peut personnaliser le niveau d'équipement, grâce à des kits d'options : Mach System pour faciliter la connexion hydraulique et électrique, troisième fonction, suspension, attelage MX, Farmanip'Pic, kit de sécurité levage/bannage...

**JCB****Les chariots télescopiques 538-60 et 560-80 AgriPro s'octroient la transmission DualTech VT**

JCB présente deux chariots télescopiques, dorénavant disponibles sous leur version haut de gamme AgriPro, le 538-60 et 560-80. Le premier dispose d'une hauteur de levage de 6,23 m et d'une capacité de charge de 3 800 kg, tandis que le second affiche 7,9 m et 6 000 kg. Les deux modèles partagent des caractéristiques communes. Ils optent pour le moteur DieselMax de 4,8 litres développant 175 ch et un couple de 690 Nm. Ils reçoivent désormais la transmission DualTech VT, combinant un entraînement hydraulique et un mécanique. Le 560-80 AgriPro peut évoluer jusqu'à 40 km/h, tandis que la vitesse du 538-60 AgriPro culmine à 50 km/h. Ces deux derniers intègrent également le système de freinage hydraulique sur deux essieux avec quatre roues motrices. Leur pompe hydraulique, quant à elle, débite 160 l/min.

**JCB****Pesée dynamique et direction par joystick sur l'agrochargeuse 435S**

JCB améliore son agrochargeuse 435S dont le moteur Cummins à six cylindres de 6,7 l présente désormais deux réglages de puissance. En mode Dynamic, il développe dorénavant 282 ch, soit une augmentation de 12 % par rapport à la version précédente de 252 ch. En mode standard, la puissance du moteur est bridée à 230 ch. Grâce à cette nouvelle gestion de la motorisation, l'agrochargeuse 435S atteint un rapport puissance/poids de 19 ch/t, contre 17 ch/t avec le modèle précédent. Pour assurer cette augmentation de puissance, JCB a renforcé la transmission de la 435S. Les ponts, dotés de quatre engrenages épicycloïdaux, absorbent 34 % de couple supplémentaire et le nouveau convertisseur de couple est capable, d'après le constructeur, de transmettre jusqu'à 25 % de puissance additionnelle. Le couple maximal de 1 200 Nm est maintenu sur une plage de régime moteur plus large. La JCB 435S peut se piloter, en option, à l'aide d'un joystick placé sur l'accoudoir gauche du siège de conduite. Le volant reste tout de même présent pour les déplacements routiers ou pour les situations où l'utilisation du joystick deviendrait dangereuse. Au catalogue des options, JCB propose d'équiper la machine de la pesée dynamique des accessoires baptisée IntelliWeigh.

**MANUROB****Le robot de manutention électrique Loadix alimente un méthaniseur**

Le robot de manutention Loadix de ManuRob – start-up interne au groupe M-extend qui détient les chargeurs MX et Manip – a été présenté en 2024 en fonctionnement sur une exploitation d'élevage en Mayenne, où le prototype a fait ses armes. Cet engin autonome et 100 % électrique, développé pour la manutention de produits en vrac, cible dans un premier temps les fermes équipées d'un méthaniseur, dont les besoins

en manutention sont répétitifs et cantonnés au site de l'exploitation. Loadix repose sur une base roulante compacte, dessinée autour d'un bras de manutention utilisant deux demi-brancards, relié au châssis avec deux biellettes à la manière d'un skid-steer, pour assurer un déploiement vertical de la charge. Cet engin pesant 4 t offre ainsi une hauteur de levage de 4,10 m, compatible avec la hauteur moyenne des incorpérateurs de méthaniseur. Sa force de levage atteint les 2 t. Deux capteurs d'angle déterminent la position du bras et deux capteurs de pression sur les vérins mesurent la charge présente dans l'outil. Loadix est capable d'accrocher et décrocher seul les outils sur son interface Euro. Entièrement animé électriquement, cet automate embarque une batterie de 60 kWh, une charge complète s'effectuant en deux heures environ. Celle-ci alimente deux moteurs électriques de 20 kW, le premier entraînant la transmission à quatre roues motrices et directrices, le second animant la pompe hydraulique. Loadix se déplace à une vitesse maximale de 7,2 km/h. Pour se repérer dans son environnement, ce robot est doté de deux antennes GPS RTK et de Lidar. Il évalue également le mouvement de ses roues par odométrie et à l'aide de capteurs d'angle. Un des Lidar offre une vision à 360 degrés dans un rayon de 90 mètres. Il est capable d'évaluer la forme d'un tas de fumier ou d'un front de silo pour définir sa zone de placement avant de charger la matière.

**MERLO****Le télescopique Turbofarmer en version compacte**

Merlo ajoute à son catalogue le chargeur télescopique Turbofarmer 30.7. Cet appareil compact lève à 6,7 m et affiche une capacité de charge maximale de 3 tonnes. Il est animé par un moteur Deutz quatre cylindres 2,9 l délivrant 102 ch. Il mesure 2 m de large et est disponible en trois versions : cabine basse limitant la hauteur (H) à 2 m, cabine standard (H = 2,12 m) et cabine suspendue CS (H = 2,21 m). La course de 8 cm de la suspension de cabine est à ajouter à la hauteur hors tout. Ce chargeur télescopique est équipé d'une transmission hydrostatique à deux vitesses le propulsant à 40 km/h. Son circuit hydraulique load sensing fournissant 100 l/min intègre le concept Flow Sharing de partage du débit, qui permet de réaliser plusieurs mouvements simultanément. Son agencement du compartiment moteur a été particulièrement étudié pour dégager au maximum la visibilité à droite. Le Turbofarmer 30.7 est éligible en option à la suspension de flèche BSS, à la prise hydraulique auxiliaire arrière, ainsi qu'au freinage de remorque pneumatique ou hydraulique. Sur les deux modèles les plus hauts (TF30.7CS\_EU et TF30.7), il est possible de monter des pneus 405/70 R24 à la place de la taille standard 400/70 R20.

**MX****Les chargeurs frontaux T400evo gagnent en confort d'utilisation**

Déclinés en neuf modèles conçus pour les tracteurs développant de 80 à 300 ch, les chargeurs frontaux T400evo de MX bénéficient d'évolutions techniques améliorant le confort d'utilisation. Ces équipements de manutention, systématiquement pourvus d'un parallélogramme hydraulique, intègrent notamment de série la décompression de la troisième et de la quatrième fonction hydraulique. Cette fonctionnalité, baptisée Easy-Plug, libère la pression dans le circuit hydraulique, afin de raccorder plus facilement les flexibles de l'outil. Également inclus en standard, le mécanisme de verrouillage automatique Fitlock 2 + permet de déteiler ou d'atteler le chargeur frontal en ne descendant qu'une seule fois de la cabine. En option, les T400evo intègrent la prédisposition électrique Electrofit Ready, simplifiant le montage ultérieur de fonctions supplémentaires. Ils sont aussi éligibles aux phares de travail optionnels fixés sous les bras et orientés vers l'outil (option). Le brancard des T400evo, doté de bagues à toutes ses articulations, profite d'une garantie de sept ans. Il inaugure une nouvelle teinte optionnelle : le gris graphite MX.

**QUICKE****Le chargeur Q9S pour les tracteurs de plus de 200 chevaux**

Lors du dernier lancement de sa gamme de chargeurs frontaux série Q, Quicke n'avait pas renouvelé son plus gros modèle Q98. C'est désormais chose faite avec le nouveau Q9S. Spécialement conçu pour les tracteurs de gros gabarit de plus de 200 ch, celui-ci offre une force de levage de 2,7 t. Pesant près d'une tonne, il reprend le design des plus petits modèles et notamment les pièces en acier forgé positionnées dans les zones les plus sollicitées du brancard. Quicke a également abaissé de 25 cm la position de la poutre transversale, de façon à améliorer la visibilité.


**MSE**  
MULTI SERVICE ELEVAGE

L'unique tunnel en tube de  
**Ø 90 mm**  
pour une résistance à toute épreuve.

38300 NIVOLAS VERMELLE  
Tél. : 04 74 92 05 80  
[www.multi-service-elevage.fr](http://www.multi-service-elevage.fr)

42110 FEURS  
Tél. : 04 77 27 06 43  
[www.shopagri.elevage.fr](http://www.shopagri.elevage.fr)

Contact : 06 85 40 02 41 - [tunnel@mse38.fr](mailto:tunnel@mse38.fr)



**DÉCOUVREZ LA GAMME TÉLESCOPIQUE**

**KRAMER**

**TRANCHARD** **JOHN DEERE**

**SARL TRANCHARD**  
50 Rue Pierre-Cilles de Genres - ZAC des Vinays  
**26600 PONT DE L'ISERE**  
Tél 04 75 84 55 60

idéal pour les travaux de précision. Le terminal comprend en option de nouveaux automatismes : ajustement des débits d'huile, secouage du godet, mémorisation de la position du bras, bennage automatique... Un panneau de commande subsiste sur la console de droite pour un accès direct aux fonctions principales. Le joystick multifonction personnalisable est implanté en bout d'accouoir, tandis que la colonne de direction, surmontée d'un petit tableau de bord, est réglable en hauteur et en inclinaison. Pour la sécurité, ces chargeuses profitent de série d'un contrôle dynamique de la charge et en option d'une caméra de recul. La visibilité progresse aussi, grâce à un plus grand toit vitré, un capot moteur plus plongeant et un éclairage full LED.

### WEIDEMANN

**Un chargeur télescopique compact qui gagne en confort**



Le nouveau Weidemann T 6025 est un chargeur télescopique compact d'une capacité de levage de 2,5 t pour une hauteur maximale de 6 m. Affichant des mensurations inférieures à 2 m, aussi bien en largeur qu'en hauteur, il abrite un moteur Perkins de 75 ch et une transmission hydrostatique lui permettant d'atteindre 35 km/h. En cabine, l'opérateur bénéficie d'un bel espace et des équipements de bord semblables aux modèles plus gros, mais également de fonctionnalités comme le système d'assistance à la conduite VLS (Vertical Lift System), qui automatise le déploiement et la rétractation du bras télescopique, ou encore la mémorisation de position du godet, s'enregistrant et se rappelant directement sur la poignée du joystick. Le T6025 propose trois modes de direction (2 et 4 roues directrices/crabe) et trois modes de conduite : Auto, Éco (conduite à plus faible régime pour réduire la consommation et le bruit) et M-Drive. Dans ce dernier, le régime moteur est régulé par la commande d'accélérateur à main, tandis que l'avancement est géré à la pédale. Ce mode est intéressant pour les outils fonctionnant en flux hydraulique continu, comme les pailleuses. Doté de la suspension de flèche, ce chargeur télescopique compact bénéficie d'un capot latéral redessiné pour dégager une bonne visibilité sur le côté droit. En dessous, le moteur a pivoté à 90 degrés et propose une accessibilité aisée. Le pot d'échappement et le dispositif antipollution sont désormais logés sous le capot, améliorant la visibilité arrière gauche. ■

Par la rédaction Réussir machinisme

### OVINS

## Rétablir le statut en sélénium des brebis en fin de gestation

Les carences en sélénium sont à l'origine de maladies chez les agneaux dont « le raide ». Plusieurs solutions sont possibles pour rétablir le statut des brebis en fin de gestation et ainsi celui de leurs agneaux. La distribution quotidienne d'un complément minéral vitaminé (CMV) au cours des cinq dernières semaines de gestation est particulièrement efficace et assure un meilleur rapport qualité/prix. Le sélénium se présente sous deux formes : le sélénite de sodium et la sélénométhionine. Sachant que les besoins d'une brebis sont de l'ordre de 0,4 mg par jour, il suffit d'ajouter les quantités des deux formes de sélénium indiquées sur l'étiquette. Par exemple, l'apport quotidien de 20 g de CMV dosé à plus de 20 mg suffit à couvrir les besoins. En revanche, la forme buvable en un seul apport en mi-lieu de gestation ou bien dans l'eau de boisson six jours consécutifs en fin de gestation n'a pas apporté les résultats attendus lors d'une étude réali-sée par Idele. Les solutions injectables, les bolus, les pierres et seaux à lé-cher n'ont pas été testés dans cette étude. ■

#### + EN SAVOIR PLUS

Une fiche technique est à votre disposition sur [ciir-po.idele.fr](http://ciir-po.idele.fr) : « Corriger une carence en sélénium pour des brebis en gestation avec un complément minéral vitaminé ».



▲ La distribution quotidienne d'un complément minéral vitaminé suffisamment riche en sélénium en fin de gestation rétablit le statut des brebis.

### QUICKE

**Une nouvelle gamme de chargeurs frontaux d'entrée de gamme**



Quicke lance la gamme de chargeurs frontaux N-Series. Affichant un positionnement tarifaire d'entrée de gamme, cette nouvelle offre est appelée à remplacer progressivement la série X, dont les modèles X1, X2 et X3 restent pour l'instant au catalogue. La série N se compose de trois modèles sans parallélogramme (N4, N5 et N6) et leurs équivalents avec parallélogramme mécanique. Elle couvre une plage de puissances de tracteur allant de 80 à 220 ch, quand la série X s'arrêtait à 120 chevaux. Cette nouvelle gamme bénéficie, comme la série Q, de renforts en acier forgé, notamment au niveau des articulations, lui procurant une plus grande robustesse.

### SCHÄFFER

**Les grosses chargeuses articulées modernisées**



Le spécialiste des chargeuses articulées Schäffer renouvelle ses deux gros modèles télescopiques 8620 T et 9660 T avec l'arrivée de la troisième génération. Ces machines sont motorisées par un 4 cylindres Deutz de 3,6 l associé à une transmission hydrostatique à deux rapports powershift (20 ou 40 km/h en option). Principale évolution, la cabine a été entièrement repensée pour offrir davantage d'espace et de nouvelles commandes. Un écran tactile de 10 pouces regroupe l'ensemble des paramètres de la chargeuse et facilite les réglages. De nouvelles fonctionnalités apparaissent comme des profils utilisateurs prédéfinis : le mode rapide Fast-Modus convient par exemple au chargement de balles ou de produits en vrac, tandis que le mode lent Slow-Modus est

## Le colostrum, fournisseur d'énergie

Le colostrum est primordial pour protéger l'agneau des maladies immunitaires mais pas seulement. C'est également un fournisseur d'énergie indispensable au nouveau-né. Sa teneur en matière grasse peut atteindre 160 g par litre contre 75 g au maximum pour le lait. Son aspect parfois crémeux est d'ailleurs davantage un indicateur de sa teneur en énergie que de celle en immunoglobulines.

### Les graisses brunes

Le colostrum fournit à l'agneau l'énergie nécessaire à sa survie à la naissance car ce dernier naît avec de minces réserves appelées « graisses brunes ». Ces dernières maintiennent la température corporelle d'un agneau de 4 kg (poids moyen d'un nouveau-né issu d'une portée double) pendant 10 heures au maximum avec une température ambiante comprise entre 0 et 10 °C et en l'absence de courant d'air. Si l'agneau ne pèse que 2,5 kg, sa durée de vie sans téter est limitée à 6 heures dans les mêmes conditions. Cette hypothermie est la cause suspectée de 30 % de la mortalité des agneaux. ■

#### + EN SAVOIR PLUS

Plusieurs fiches techniques sont à votre disposition sur [ciirpo.idele.fr](http://ciirpo.idele.fr)

Laurence Sagot, Institut de l'élevage-Ciirpo, pour les deux articles ci-dessus

Les activités du Ciirpo sont financées par l'Union européenne et les conseils régionaux Nouvelle-Aquitaine et Centre-Val de Loire.



▲ Le colostrum fournit à l'agneau l'énergie nécessaire à sa survie à la naissance.

**wolf SYSTEM** POUR TOUTES CONSTRUCTIONS CONÇUES POUR DURER



**BÂTIMENTS D'ÉLEVAGE** **RÉSERVOIRS EN BÉTON ARMÉ** **BÂTIMENTS DE STOCKAGE** **UNITÉS DE MÉTHANISATION**

[wolfsystem.com](http://wolfsystem.com) *Construire avec Wolf!* **SYSTEME WOLF** | ZI, Rue des Trois Bans | 67480 Leutenheim | Tél. 03 88 53 08 70 | [siege@systeme-wolf.fr](mailto:siege@systeme-wolf.fr)